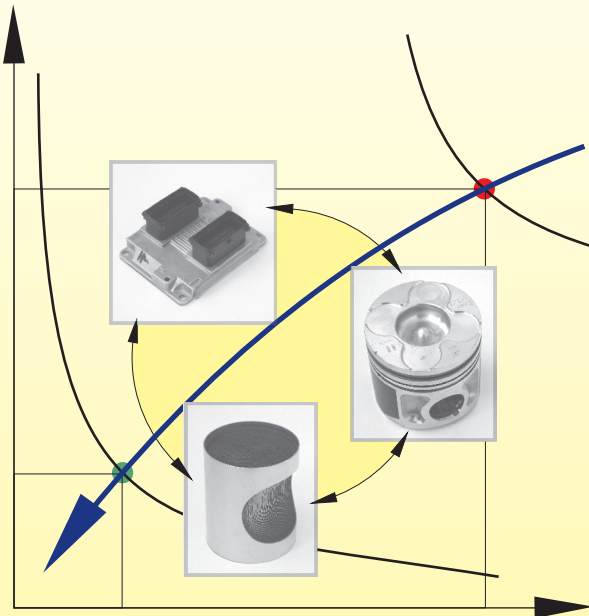


9. EMISSION CONTROL 2018

Real Driving Emissions

7. / 8. JUNI IN DRESDEN



Ankündigung

9. EMISSION CONTROL 2018

Der Transportsektor wandelt sich drastisch. Insbesondere die PKW-Industrie ist gezwungen, weitreichende komplexe Maßnahmen einzuführen, um den Ausstoß von Emissionen und den Kraftstoffverbrauch zu reduzieren. Zusätzlich werden die Messmethoden von nahezu stationären auf hochdynamische Tests umgestellt (RDE). Deshalb wird zur Erfüllung der Anforderungen ein Systemansatz nötig sein, der die Einbeziehung aller Systemkomponenten in allen Betriebsituationen beinhaltet. Das bezieht sich nicht allein auf den Antriebsstrang, sondern auf das gesamte Fahrzeug! Für die anstehenden Herausforderungen muss der Wirkungsgrad sowohl des Verbrennungsmotors als auch des Abgasnachbehandlungssystems über einen weiten Kennfeldbereich gesteigert werden. Der steigende Grad der Elektrifizierung soll diese Maßnahmen unterstützen. Zusätzlich muss die Reibung im gesamten Fahrzeug abgesenkt werden. Um solch komplexe Fahrzeugsysteme zu optimieren, werden innovative Simulations- und Testmethoden, wie z.B. Hardware- oder Engine-in-the-Loop zum Einsatz kommen. Diese Methoden werden auch zur Entwicklung geeigneter Kontrollstrategien angewandt.

Nichtsdestotrotz wird der Verbrennungsmotor eine der wichtigsten Antriebsquellen im Transportwesen bleiben. Die direkte Umsetzung von chemischer in mechanische Energie vor Ort garantiert beste Wirkungsgrade in den meisten Betriebsbedingungen. Nach Jahrzehnten der Entwicklung ist der Verbrennungsmotor so ausgereift, dass er sowohl Umweltfreundlichkeit als auch Robustheit im alltäglichen Gebrauch bietet. Er profitiert auch von der extrem hohen Energiedichte von Kraftstoffen aus Kohlenwasserstoff-Verbindungen. Diese ermöglicht sowohl den Langstrecken- als auch den Lastentransport und ein Ersatz ist mittelfristig nicht in Sicht.

Die 9. EMISSION CONTROL ist traditionell eine Veranstaltung auf der Experten die hier genannten Themen auf vielen Ebenen diskutieren. Neueste Entwicklungen von Benzin-, Diesel- und Gasmotoren, aus den Bereichen nachhaltiger Mobilität und Elektrifizierung, sowie Messtechnik und Diagnose werden vorgestellt.

Die Konferenz wird auf Deutsch und Englisch gehalten, mit simultaner Übersetzung. Als Expertenveranstaltung bietet die 9. EMISSION CONTROL eine ausgezeichnete Plattform für den Austausch von Wissen und Erfahrung im Automotive Engineering, gleichermaßen für Automobilhersteller, Zulieferer und Ingenieursdienstleister, die die Herausforderung und Verantwortung für die Entwicklung nachhaltiger Mobilität annehmen.

Themenschwerpunkte der Tagung

- motorinterne Methoden zur Emissionsreduzierung
- alternative Brennverfahren
- innovative Antriebskonzepte, inklusive Well to Wheel Betrachtungen
- neue Technologien der Abgasnachbehandlung, mit speziellem Fokus auf die Real-Driving-Emissions
- Automotive Katalysatoren und Beschichtungen
- Kontrollstrategien, modellbasierte Verfahren
- Gesamtsystemverhalten (Hardware-in-the-Loop Simulation)
- Sensorik und On-Board-Diagnose
- Entwicklungsmethoden und -werkzeuge, für Komponenten und Systeme
- Gesetzgebung, Abgastestverfahren, Real-Driving-Emissions
- Abgasmesstechnik, Portable Emission Measurement Systems
- nachhaltige Mobilität und Elektrifizierung
- neue, nachhaltige Kraft- und Schmierstoffe

Tagungsleitung

Prof. Dr.-Ing. F.Atzler
Westfälische Hochschule Zwickau
Lehrstuhl für Verbrennungsmotoren
08056 Zwickau
Scheffelstrasse 39, S2210

Ansprechpartner: Dr.-Ing. R.Werner

Telefon: +49 351 16084989
E-Mail: info@emission-control-dresden.de
Homepage: http://emission-control-dresden.de

Tagungsort

Internationales Congress Center Dresden
Ostra-Ufer 2
01067 Dresden

Tagungsorganisation, Zimmerreservierung

CMD Congress Management GmbH Dresden
Bertolt-Brecht-Allee 24
01309 Dresden

Telefon: +49 351 2152 7800
Fax: +49 351 2152 7808
E-Mail: info@cmd-congress.de

Anmeldung

Das Anmeldeformular unter <http://emission-control-dresden.de> enthält:

- Tagungsgebühr
- Angebot zur Hotelreservierung

Bei Stornierungen bis 06.05.2018 wird eine Bearbeitungsgebühr in Höhe von 50 % der zu zahlenden Tagungsgebühr erhoben. Bei Stornierungen nach dem 06.05.2018 sind die Tagungsgebühren in voller Höhe zu bezahlen.

Tagungsgebühr € 1490,00 (zzgl. 19% MwSt.)*

Begleitende Fachausstellung

Im Rahmen einer begleitenden Fachausstellung besteht für Firmen die Möglichkeit, ihre Produkte, Verfahren und Leistungen zum Thema vorzustellen und durch persönliche Beratung zu erläutern. Weitere Informationen können Sie von unserem Konferenzservice, der CMD Congress Management GmbH Dresden, erhalten.

Unterstützt von:



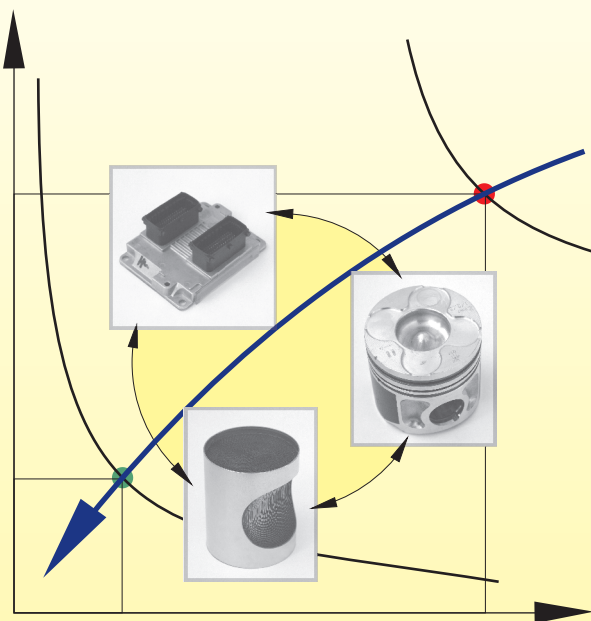
Westfälische Hochschule Zwickau
University of Applied Sciences

* Hochschulangehörigen wird ein Nachlass gewährt

9th EMISSION CONTROL 2018

Real Driving Emissions

7th / 8th JUNE IN DRESDEN



Announcement

9th EMISSION CONTROL 2018

The transport sector is undergoing drastic changes. In particular the passenger car industry is forced to introduce wide ranging and complex measures to reduce emissions and fuel consumption. Also the testing methodologies will be revised from nearly static measurements to highly dynamic cycles and random testing (RDE). These transformations necessitate a system approach, incorporating all system components in multiple operating situations, and not only for the drive train but also for the whole vehicle! For the upcoming challenges the combustion engine as well as the aftertreatment system need to be made more efficient over a wider range of the engine map. Increasing degrees of electrification should support these measures. Also friction needs to be reduced further anywhere in the vehicle. In order to optimize complex vehicle systems, innovative simulation and testing methods, e.g. hardware- or engine-in-the-loop, are to be used. This will also serve to develop appropriate control strategies.

Nevertheless, combustion engines will remain one of the prime movers for the transportation. The direct and on-site conversion of chemical to mechanical energy warrants maximum efficiency in most operating conditions. Its sophistication, developed over many decades, offers a high environmental compatibility and good in-use-robustness. Also the combustion engine benefits from the extremely high energy density of hydro-carbon fuels. It allows for long distance as well as high load transport and there is no replacement for this in the midterm future.

The 9th EMISSION CONTROL traditionally constitutes an event where experts discuss the above quoted topics on various levels. Some of the latest developments in gasoline-, Diesel and gas engines, sustainable mobility and electrification as well as on testing and diagnose will be presented.

The conference will be held in German and English, including simultaneous translation. As an expert's conference the 9th EMISSION CONTROL offers an excellent platform for the exchange of knowledge and experience in automotive engineering for OEM's, suppliers and service providers, who accept the challenge and responsibility of a sustainable development.

The main emphasis of the conference:

- engine internal methods to reduce the emission
- alternative combustion processes
- innovative engine concepts, including well to wheel considerations
- new technologies of exhaust after-treatment, focused on real-driving-emissions
- automotive catalysts and coatings
- control strategies, including model-based methods
- overall system performance (hardware-in-the-loop) measurement and simulation
- sensor technology and On-Board-diagnosis
- development methods and tools for components and systems
- legislation and regulation, RDE
- exhaust gas measurement and analysis, portable systems
- sustainable mobility and electrification
- well to wheel considerations
- fuels and lubricants, including renewables

Chairman

Prof. Dr.-Ing. F. Atzler
University of Applied Sciences Zwickau
Chair of Combustion Engines
08056 Zwickau / Germany
Scheffelstrasse 39, S2210

Contact: Dr.-Ing. R. Werner
Telephone: +49 351 16084989
E-mail: info@emission-control-dresden.de
Homepage: http://emission-control-dresden.de

Conference Venue

International Congress Center Dresden
Ostra-Ufer 2
01067 Dresden, Germany

Conference Service and Hotel Reservation

CMD Congress Management GmbH Dresden
Bertolt-Brecht-Allee 24
01309 Dresden, Germany

Telephone: +49 351 2152 7800
Fax: +49 351 2152 7808
E-mail: info@cmd-congress.de

Registration

The registration form at <http://emission-control-dresden.de> contains:

- Conference fee
- Offer for accommodation

For cancellation before 6th May 2018, 50 % of the conference fee will be charged. For cancellations after 6th May 2018 the full conference fee must be paid.

Conference fee

€ 1490,00 (plus 19 % VAT)*

Associated exhibition

An exhibition will be staged with the conference, where companies can present their products, methods and services. For further information, please contact the conference organiser CMD Congress Management GmbH Dresden.

Supported by:



Westsächsische Hochschule Zwickau
University of Applied Sciences

* University members will be granted a discount